

Bremsentester für Anhänger OC3000-S

- ✓ 20b und 200b Drucksensoren
- ✓ 25t Kraftsensor
- ✓ Anzeige vom Druck, Kraft, Abbremsung, Gewicht
- ✓ Automatische Rechnung von Abbremsung
- ✓ Automatische Speicherung von Messwerten
- ✓ Speicherabruf am Display
- ✓ Soft Manager für Windows mit Protokollausdruck
- ✓ USB Datenausgang
- ✓ Batteriebetrieb

Modell MC3000-S ist ein mikroprozessorgesteuerter Bremsentester-Datenlogger mit Eingängen für Druck- und Kraftsensoren. Es ist zum Testen von Anhängern bestimmt, bei denen der Druck in der Pneumatik oder Hydraulik und die Kraft an der Starrwelle gemessen und die Abbremsung gerechnet werden.

Die Drucksensoren 20b und 200b sowie der Kraftsensor können direkt angeschlossen werden. Die Messkonstanten werden im Menu eingegeben und im internen Speicher abgelegt. Sie können über Tastendruck am Display aufgerufen und nach Bedarf geändert werden. Die Messwerte und die Parameter erscheinen in entsprechenden Feldern an der Digitalanzeige angeordnet. Die Messeinheiten können nach DIN-, US- und UK- Normen eingegeben werden und erscheinen am Display in entsprechenden Prozesseinheiten in Deutsch oder in Englisch.

Im Datenlogger-Modus werden die Messwerte von beiden Signalkanälen im internen 2MB - Speicher abgelegt. Zu jedem Messwert werden das Datum und die Zeit aus internem RTC automatisch beigefügt. Die Messresultate werden automatisch gespeichert sobald der Druck voreingestellte Werte erreicht, wie z.B.: 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20b für Luftbremsen oder 20-40-60-80-100-120-140-160-180-200b für hydraulische Bremsen. Der Drucksensor 20b oder 200b wird über die Tastatur hervorgerufen.

Beliebige Anzahl von Messungen können gespeichert werden. Die gespeicherten Messungen können am Display zu jedem Zeitpunkt aufgerufen oder gelöscht werden. Zum Auslesen von Daten in einen PC steht ein Softwarepaket **ABS-setup** zur Verfügung, welches bi-direktionelle Kommunikation über USB Terminal erlaubt. Die gespeicherten Daten werden als Tabellen oder Grafik dargestellt. Ein kundenspezifisches Abbremsprotokoll steht am Druckerausgang zur Verfügung.

Die Parameter werden über die Fronttasten eingegeben. Der Druckwert in *bar* oder *psi* wird dem Sensorsignal zugeordnet und automatisch kalibriert. Die Kraft wird in *daN* oder *kg* oder anderen Einheiten mittels Skalierkonstanten definiert. Zum Nullabgleich kann die Tarafunktion aktiviert werden.

MC3000-S ist nach CE und RoHs Richtlinien 2002/95/EG ausgelegt und aus interner wiederaufladbarer Batterie versorgt. Die Anschlüsse sind über M12 Stecker mit Schraubverschluss ausgelegt. Ein Passwort schützt die Parameter vor einem unerwünschten Zutritt.



P20	bar	F	daN
18.50		5645	
Gewicht	kg	Bremsen	%
3 OK	8000	24.23	▣▣▣

Anzeige während Abbremsung

Technische Daten

Eingänge: P: 0-5V, 100kOhm, Dreileiter
F: 1mV/V Vierleiterbrücke

Speicher: 2MB. Die Speicherung erfolgt automatisch sobald der Druck die voreingestellten Werte erreicht, z.B. 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20b.

Genauigkeit: $\pm (0.1\%+1\text{digit})$ vom Bereich.

Display: LCD 128x64 Pixel Grafikdisplay mit Hintergrundbeleuchtung.

Excitation: - 24V DC/20mA für Drucksensoren,
- 5V für Kraftsensor.

ADC: 16bit, Linearität $\pm (1\text{ LSB} + 1\text{ Digit})$.

Versorgung: Akku 6V, 2Ah. Netz-Ladegerät 100-240VAC. Mit voll geladener Batterie beträgt die Messzeit mind. 4 Std.

Tara: Mit der Taste SET werden die Anzeigen der Signalkanäle einzeln tariert.

Anschlüsse: - Zwei 8 Pin Rundstecker 12 mm
- USB Datenausgang
- Stecker für Netz-Ladegerät.

Tastatur: Folientastatur mit 9 Tasten.

Abbremsprotokoll - Kundenbeispiel

ABBREMSPROTOKOLL V1.1 November 2008

Beenden Datei Edit Gerät Drucken Info

SCHNEEBERGER AG

Dateiname

Abbremsprotokoll Nr.	1256
Kunde	Hans Frey AG, 5421 Baden
Marke	Bucher V44
Fahrgestell	ER1 23456-11
Garantiegewicht	8000 kg
Stützlast	5000 kg
Tragfähigkeit 1.Achse	2000 kg
Tragfähigkeit 2.Achse	2000kg
Tragfähigkeit 3.Achse	
Erfasst durch	Victor Hugo
Datum	03.11.2008
Bemerkungen	

Bank No. lesen

COM

Format EU US

IFACE beende

Abbremsung

Abbremsung (%)

Druck (bar)

Preview

SCHNEEBERGER AG

Abbremsprotokoll Nr. 1256

Kunde	Hans Frey AG, 5421 Baden
Marke	Bucher V44
Fahrgestell	ER123456-11
Garantiegewicht	8000 kg
Stützlast	5000 kg
Tragfähigkeit 1.Achse	2000kg
Tragfähigkeit 2.Achse	2000kg
Tragfähigkeit 3.Achse	
Erfasst durch	Victor Hugo
Datum	03.11.2008
Bemerkungen	

Abbrems-Messwerte 17:24:30 03.11.2008

Bremsdruck (bar)	Bremskraft (daN)	Abbremsung (%)
1.25	95.0	1.19
3.25	137.4	1.72
5.40	618.1	7.73
7.50	1560.5	19.51
9.43	3152.0	39.40
11.59	4430.8	55.38
13.75	4970.4	62.13
15.64	5453.8	68.17
17.80	6009.7	75.12
19.96	6392.1	79.90
16.93	6670.4	83.38
20.46	59.9	0.75